RED VIARIA BASICA.
RED VIARIA PRIMER ORDEN.
RED VIARIA SEGUNDO ORDEN.
RED VIARIA ESPECIAL.
RED ESPECIAL CAMINOS MUNICIPALES.
RED URBANA PRINCIPAL.

SECCIONES RED VIARIA

SECCION A
SECCION B
SECCION C
SECCION D
SECCION E
SECCION F
SECCION F-I
SECCION G
SECCION H
SECCION I
SECCION J
SECCION K
SECCION L
SECCION LL
SECCION M
SECCION N
SECCION O

SECCION VIAL EN CADA TRAMO.

NOTA: LOS ENLACES E INTERSECCIONES DE LA RED VIARIA QUE FIGURAN EN LOS PLANOS SON MERAMENTE INDICATIVOS.

CALZADA — eje carretera — eje camino
ARCEN
TALUD O CUNETA
ZONA DE DOMINIO — 3m
ZONA DE SERVIDUMBRE — 8m — 18m
CERCAS
LINEA DE EDIFICACION — 20m
ZONA DE AFECCION

ZONA RESERVA VIAL — 12m
ZONA PROTECCION VIAL — 27m

PROTECCION CARRETERAS ESTATALES

PROTECCION CAMINOS PROVINCIALES

RED 1er ORDEN R=100m.
RED 2º ORDEN R=60 m.
RED 3er ORDEN R=30 m.
RED ESPECIAL R=25 m.

PROTECCION INTERSECCIONES

APROBACION PROVISIONAL

ORDENACION

RED VIARIA.

6.2

ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE
SAN ANTONIO ABAD

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA

llorenç bibiloni terrer
jaume a cerdà guardiola
i sebastià company oliver
xavier massanet moragues
COORDINADOR
arquitectes

ESCALA 1/10.000
FECHA FEB-87